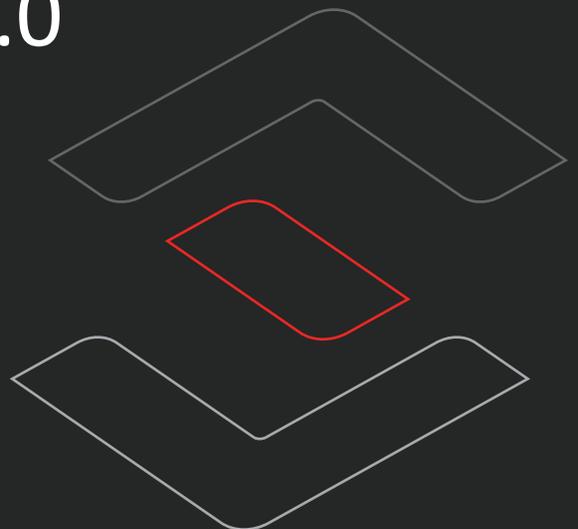


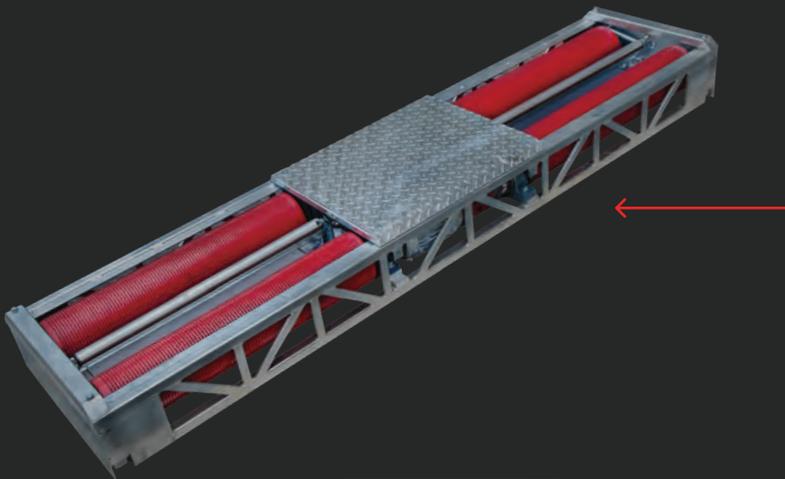


Rollenbremsenprüfstand für PKW und Nutzfahrzeuge

BPS Kompakt 8.0 - 13.0



BESTANDTEILE



Rollenbremsenprüfstand

- Feuerverzinkter Rollensatz
- Planetengetriebe-Motore: Enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten
- Justierschrauben für Höheneinstellung
- Serienmäßig vorbereitet für Wiegeeinrichtung
- Verschleißfreies, elektronisches DMS-Messsystem mit Scherkraftaufnehmer
- Serienmäßiges Prüfprogramm für elektronische Feststellbremsen



Elektro- / Schaltbox

- Mit Motorschalter, Steuerelektronik, Bedienelementen und Hauptschalter abschließbar
- Spritzwassergeschützt IP 54

ANZEIGEMÖGLICHKEITEN



Zeiger-Analoganzeige für BPS Kompakt 8.0 - 13.0 (mit optionalen LED-Anzeigen)

- Große, gut ablesbare Zeiger-Analoganzeige
- Bremskraftanzeige mit zwei Messbereichen 0-6 / 0-40 kN (elektronische Umschaltung)
- Signallampen für Messbereichsanzeige und Schlupfabschaltung
- Optional auch mit Hintergrundbeleuchtung erhältlich



PC-Software „BPS-TV“

- Die PC-Software „BPS-TV“ übermittelt die Daten direkt an den Windows 10 PC oder Laptop
- Bremskraft, Differenz, Achsnummer, Betätigungsart, Achs- und Radgewicht, Bremsverzögerung, Bremsdrücke und Betriebsmodus werden klar und gut ablesbar dargestellt. Der Ausdruck erfolgt über den PC



LED-Anzeige „Dig-4“ (RGB)

- Mit einer Auflösung von 8x64 LEDs für alle Rollenbremsenprüfstände und Prüfstraßen, als Einzel- oder Verbundanzeige
- Variables, dynamisches Anzeigeformat
- Digitalanzeige mit mehreren Anzeigebereichen für Brems-, Differenz-, Spur-, Gewicht- und Druckwerte

BPS Kompakt 8.0 - 13.0

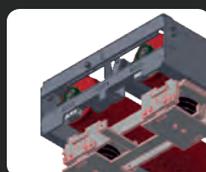
Heute müssen sich Bremsenprüfstände den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit nunmehr rund 30 Jahren Prüftechnik auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.

Die Rollenbremsenprüfstände vom Typ „BPS Kompakt 8.0“ bis „BPS Kompakt 13.0“ sind modular aufgebaut, feuerverzinkt und enthalten serienmäßig ein Prüfprogramm für elektronische Parkbremsen. Die installierten Planetengetriebe-Motore ermöglichen eine enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten. Die Prüfstände können optional mit der von SHERPA patentierten automatischen Allraderkennung und der ebenfalls patentierten EDOS-Ausfahrlilfe ausgestattet werden.

OPTIONEN



Kalibrierschein gemäß DAkkS („DKD-5“): kalibrierfähig gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland



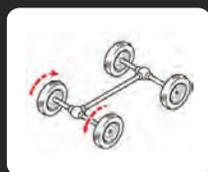
Rollensatzanhebung pneumatisch mit Gleitführung für BPS-K 8.0 - 13.0: Hubkraft max. 2,5 t Achslast



ASA-Livestream-Schnittstelle: standardisierte Datenschnittstelle gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland



Fundamentverschalung: feuerverzinktes Stahlblech als verlorene Verschalung mit Kantenschutz



Patentierter Automatische Allraderkennung mit vollautomatischer Überprüfung (Patent EP 1931957B1)



Vertärkte Antriebsmotore: BPS-K 13.0: 2 x 9 kW Planetengetriebe: enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten



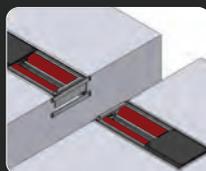
Patentierter EDOS-Ausfahrlilfe mit elektronischer Drehrichtungssteuerung (Patent EP 2594916)



Wiegeeinrichtung statisch / dynamisch: sehr genaue und zuverlässige Messung des jeweiligen Prüfungsgewichts durch 4 Scherkraftaufnehmer



SHERPA-Office Datenbank für Kunden- und Fahrzeugdaten: visuelle Mängeldatei, Speicherung von Messdaten und Ausdruck, Netzwerkmodul zur PC-Vernetzung



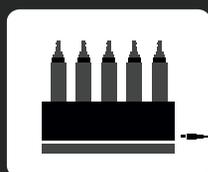
Weitere Rollensatz-Varianten: Rollensatz Kompakt-geteilt (auf Arbeitsgrube) mit Motoren seitlich



Fernbedienungen Funk oder Infrarot: bis zu 20fach kodierbar; Messwertspeicherung und manuelle Prüfstandsteuerung



2 Prüfungsgeschwindigkeiten (2,6 und 5,2 km/h) durch Einbau von Frequenzumrichter in die Elektro- / Schaltbox



Funk-Druckumsetzer (pneumatisch, hydraulisch, Pedalkraft): gemessene Drücke auf Digitalanzeigen, PC-Programm oder Ausdruck



Connect-Box (SCB) als herstellerübergreifende Plug & Play Lösung zur Datenübertragung des BPS an SP-Adapter und SP-Plus Programm

Mit SHERPA-Bremsenprüfständen können Sie Ihren Kunden schnell, einfach und klar den aktuellen Zustand der Bremsen des Fahrzeuges vermitteln.

TECHNISCHE DATEN

Anzeige

Analoganzeige, Gehäusemaß (L x B x H)
Anzeigebereich für Bremswert

810 x 670 x 70 mm
0 - 6 kN / 0 - 40 kN

Schaltschrank

Elektro-/Schaltbox, Gehäusemaß (L x B x H)
mit 2 Prüfungsgeschwindigkeiten (Frequenzumrichter)

700 x 500 x 250 mm
800 x 600 x 250 mm

Rollenbremsenprüfstand / Rollensatz

„BPS-Kompakt 8.0“

„BPS-Kompakt 10.0“

„BPS-Kompakt 13.0“

Selbsttragender, geschlossener Rollensatz, feuerverzinkt

Achslast überfahrbar max.	8 t	10 t	13 t (optional 15 t)
Laufrollenlänge	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm
Spurbreite min. / max.	800 / 2.800 mm	800 / 2.800 mm	800 / 2.800 mm
Laufrollendurchmesser	205 mm	205 mm	205 mm
Rollenachsabstand	400 mm	400 mm	400 mm
Prüfungsgeschwindigkeit	Planetengetriebe mit 2,6 km/h (optional 5,2 km/h)	Planetengetriebe mit 2,6 km/h (optional 5,2 km/h)	Planetengetriebe mit 2,6 km/h (optional 5,2 km/h)
Antriebsleistung	4 kW	5,5 kW	7,5 kW (optional 9 kW)
Prüfbarer Achslast	bei 50 % Abbremsung 4 t	bei 50 % Abbremsung 8 t	bei 50 % Abbremsung 12 t (optional 14 t)
Versorgungsspannung	3 x 400 V 50 Hz	3 x 400 V 50 Hz	3 x 400 V 50 Hz
Zuleitung / Absicherung	5 x 2,5 mm ² / 20 A	5 x 6 mm ² / 32 A	5 x 6 mm ² / 32 A
Mit Optionen „2 Prüfungsgeschwindigkeiten“ oder „EDOS“	5 x 6 mm ² / 32 A	5 x 10 mm ² / 50 A	5 x 10 mm ² / 50 A
Maße pro Rollensatz (L x B x H)	2.950 x 680 x 250 mm	2.950 x 680 x 250 mm	2.950 x 680 x 250 mm
Gewicht	840 kg	840 kg	840 kg

SHERPA Autodiagnostik GmbH

Wernher-von-Braun-Straße 3
84539 Ampfing | Germany
Tel.: +49 (0) 8636 6099800 | Fax: -6099801
E-Mail: info@sherpa.de | www.sherpa.de

Ihr SHERPA-Partner